

Datenblatt für Drehstrom-Käfigläufermotoren Innomotics

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Motor Typ / Motor type : 1CV3282B

INNOMOTICS XP - 280 M - IM B3 - 4p

Kunden-Auftrags-Nr. / Client order no.	Item-Nr. / Item-No.	Angebots-Nr. / Offer no.
Auftrags-Nr. / Order no.	Komm.-Nr. / Consignment no.	Projekt / Project

Bemerkung / Remarks

Elektrische Daten /Electrical data

II 3G Ex ec IIC T3 Gc

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	4/4	η ³⁾ 3/4	2/4	4/4	cosφ ³⁾ 3/4	2/4	I _A /I _N I _V /I _N	M _A /M _N T _I /T _N	M _K /M _N T _B /T _N	IE-CL
Netzbetrieb (S1) / DOL duty (S1) - 155(F) nach 130(B)																	
415	Δ	50	78,00	-/-	133,00	1485	501,6	95,4	95,4	95,1	0,85	0,81	0,72	8,3	3,0	3,5	IE3
480	Δ	60	90,00	-/-	132,00	1785	481,5	95,2	95,1	94,5	0,86	0,82	0,73	8,1	3,0	3,3	IE2
480	Δ	60	90,00	-/-	130,00	1788	480,0	95,4	95,5	94,9	0,87	0,84	0,75	8,0	2,9	3,3	IE3
IM B3 / IM 1001		FS 280 M		IP55		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN									

Umgebungsbedingungen / Environmental conditions : -20 °C - +55 °C / 1000 m

Festbremszeit (warm / kalt) / Locked rotor time (hot / cold) : 28.60 s | 46.30 s

Es handelt sich um gerechnete Werte. Die finalen Leistungsschilddaten werden im Auftragsfall ermittelt.

Wirkungsgradwerte und Wirkungsgradklasse nach EuP Richtlinie gelten fürNormleistungen unter Normbedingungen.

Mechanische Daten / Mechanical data

Schallpegel (LpA / LwA) bei 50Hz 60Hz Sound level (SPL / SWL) at 50Hz 60Hz	70.0 / 84.0 dB(A) 2) 3)	79.0 / 93.0 dB(A) 2) 3)	Außere Erdungsklemme External earthing terminal	Mit With
Trägheitsmoment Moment of inertia	1,7000 kg m ²		Schwinggrößestufe Vibration severity grade	A
Lager AS BS Bearing DE NDE	6317 C3	6317 C3	Wärmeklasse Thermal class	F
Lagerlebensdauer / Bearing lifetime			Betriebsart Duty type	S1
L _{10mh} F _{Rad min} bei Kupplungsbetrieb 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Drehrichtung Direction of rotation	bidirektional bidirectional
Nachschmierfrist/-menge AS BS Relubrication interval/quantity DE NDE	30.0 g 30.0 g 4000 h		Gehäusematerial Frame material	Grauguss cast iron
Schmiermittel Lubricants	Unirex N3		Nettogewicht des Motors (IM B3) Net weight of the motor (IM B3)	670 kg
Nachschmiereinrichtung Regreasing device	Mit With		Endanstrich Coating (paint finish)	Normalanstrich C2 Standard paint finish C2
Schmiernippel Grease nipple	M10x1 DIN 3404 A		Farbe, Farbton Color, paint shade	RAL7031
Art der Lagerung Type of bearing	Festlager NDE (BS) Locating bearing NDE		Motorschutz Motor protection	(B) 3 Kaltleiter PTC - für Abschaltung (2 Klemmen) (B) 3 PTC thermistors - for tripping (2 terminals)
Kondenswasserlöcher Condensate drainage holes	Mit With		Kühlart Method of cooling	IC411 - Eigenbelüftet Oberflächengekühlt IC411 - self ventilated, surface cooled

Anschlusskasten / Terminal box

Klemmenkastenlage Terminal box position	oben top	Max. Leiterquerschnitt Max. cross-sectional area	120.0 mm²
Klemmenkastenmaterial Material of terminal box	Grauguss cast iron	Hauptkabeleinführung Main cable entry	2xM63x1.5
Klemmenkastentyp Type of terminal box	TB1 N21	Hauptkabelverschraubung Main cable gland	2 Stopfen
Gewinde Kontaktschraube Contact screw thread	6xM10		

I_A/I_N = Anzugsstrom / Bemessungsstrom
M_A/M_N = Anzugsmoment / Bemessungsmoment
M_K/M_N = Kippmoment / Bemessungsmoment

1) L_{10mh} nach DIN ISO 281 10/2010
2) bei Bemessungsleistung / bei voller Last

3) Nur gültig für DOL Betrieb mit fester Drehzahl im Kühlbetrieb IC411

Die Weitergabe sowie Vervielfältigung, Verbreitung und/oder Bearbeitung dieser Norm, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten. / Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

Verantwortliche Abteilung IN LV	Technische Referenz	Erstellt von IPC	Genehmigt von Maschinell erstellt	Technische Änderungen vorbehalten! Es könnte Unterschiede zwischen Datenblatt und Leistungsschild geben.		Link documents	
INNOMOTICS	Dokumenttyp Technisches Datenblatt			Dokumentstatus Freigegeben			
	Dokumenttitel 1MB1533-2DB23-5AB4-Z B02+N07+Q02+R62+Y53			Dokumentnummer TDS-260930-124137			
	Intern © Innomotics 2026			Revision AA	Erstelldatum 2026-09-30		

Datenblatt für Drehstrom-Käfigläufermotoren Innomotics

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Motor Typ / Motor type : 1CV3282B

INNOMOTICS XP - 280 M - IM B3 - 4p

Sonderausführung / Special design

B02	Abnahmeprüfzeugnis 3.1 nach EN 10204 Acceptance test certificate 3.1 acc. to EN 10204	Q02	Stillstandsheizung für 230 V (2 Klemmen) Anti-condensation heating for 230 V (2 terminals)
N07	Wärmeklasse 155 (F), ausgenutzt nach 130 (B), Kühlmitteltemperatur 55°C, Leistungsreduzierung Temperature class 155 (F), utilised to 130 (B), cooling medium temperature 55°C, power reduced	R62	Hilfsanschlusskasten Grauguss (klein) Cast iron auxiliary terminal box (small)
		Y53	Anstrich in anderen Standard-RAL-Farbtönen RAL7031 Paint finish in other standard RAL colours RAL7031

Standardoptionen / Implicit options

F74	Blechlüfterhaube Sheet steel fan cowl	L25	Beidseitig verstärktes Lager für DE (AS) und NDE (BS), Lagergrösse 63 Double sides reinforced bearings for DE and NDE, Type 63
H03	Kondenswasserlöcher in Lagerschilden Condensation drain holes in end shield	M11	Leistungsschild aus nichtrostendem Stahl Stainless steel rating plate
H04	Äußere Erdung am Gehäuse External grounding at housing	R19	Schellenklemmen für kabelschuhlosen Anschluss, Beipack (6 Stück) Saddle terminals for connection without cable lug, accessories pack (6 items)
L23	Nachschmiereinrichtung Regreasing system		

Zusätzliche Informationen: / Additional information:

Stillstandsheizung

Space heaters

Technische Daten: 1-phasig, 230 V 109W

I_A/I_N = Anzugsstrom / Bemessungsstrom
 M_A/M_N = Anzugsmoment / Bemessungsmoment
 M_K/M_N = Kippmoment / Bemessungsmoment

1) L_{10min} nach DIN ISO 281 10/2010
2) bei Bemessungsleistung / bei voller Last

3) Nur gültig für DOL Betrieb mit fester Drehzahl im Kühlbetrieb IC411

Die Weitergabe sowie Vervielfältigung, Verbreitung und/oder Bearbeitung dieser Norm, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten. / Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

Verantwortliche Abteilung IN LV	Technische Referenz	Erstellt von IPC	Genehmigt von Maschinell erstellt	Technische Änderungen vorbehalten! Es könnte Unterschiede zwischen Datenblatt und Leistungsschild geben.		Link documents	
INNOMOTICS	Dokumenttyp Technisches Datenblatt			Dokumentstatus Freigegeben			
	Dokumenttitel 1MB1533-2DB23-5AB4-Z B02+N07+Q02+R62+Y53			Dokumentnummer TDS-260930-124137			
Intern © Innomotics 2026				Revision AA	Erstelldatum 2026-09-30	Sprache de/en	Seite 2/2